

OHJEET KETJUJEN JA KETJUPYÖRIEN OIKEAAN KÄYTTÖÖN, VALMISTAJA ŘETĚZY VAMBERK spol. s r.o.

Yrityksen ŘETĚZY VAMBERK spol. s r.o. toimittamien ketjujen ja ketjupyörien oikean käytön, toiminnan ja asianmukaisen käyttöiän takaamiseksi suosittelemme noudattamaan seuraavia valmistajan ohjeita:

I. Yleiset ohjeet

Kun valitset ŘETĚZY VAMBERK:n valmistamia ketjuja ja ketjupyöriä, noudata ohjeita, jotka ovat saatavissa osoitteessa www.retezy-vam.com, kohdassa "Technical Support". Noudata myös kaikkia asiaankuuluvia teknisiä normeja ja lakisääteisiä määräyksiä sekä ketjujen ja ketjupyörien käyttöolosuhteita. Ketjuja ei saa kuormittaa jännityksellä, joka on yli 1/7 sen murtovoimasta (murtolujuus kN). Ketjuja ei saa käyttää alle -10 °C:n lämpötiloissa eikä yli 180 °C:ssa. Supistava liitoslenkki vähentää ketjun kokonaismurtolujuutta vähintään 20 %. Ketjuja ja ketjuvoimansiirtoa ei saa altistaa sivuttaisille voimille, paineille ja iskuille. Ketjuja saa kuormittaa ainoastaan vetovoimalla ilman iskuja! Ketjun voimansiirtoakselit on sijoitettava sopiville etäisyyksille siten, ettei ketjuun synny värähtelyä. Ketjuvoimansiirron suunnittelussa on varmistettava, että ylempi ketju kuormitetaan ja alempi ketju on vapaa. Alemmassa ketjussa on oltava kohtainen löysyys. Ketjuvoimansiirron tasaisen kulumisen varmistamiseksi on käytettävä ketjupyöriä, joissa on pariton määrä hampaita. Valmistuksen aikana kukin ketju ja ketjupyörä voidellaan, ellei toisin ole ilmoitettu tilausvahvistuksessa/sopimuksessa. Sekä ketju että ketjupyörät on voideltava niiden käyttöiän aikana säännöllisesti (myös normaaleissa toimintaolosuhteissa, mikäli mahdollista) laitevalmistajan määrittämällä tavalla ja määrittämässä olosuhteissa. Riittämätön voitelu on kaikkein yleisin liiallisen kulumisen ja ketjun venymisen syy, joka lyhentää ketjuvoimansiirron käyttöikää. Älä käytä öljyjä, joilla on taipumus jähmettyä ja/tai haihtua.

II. Säilytys

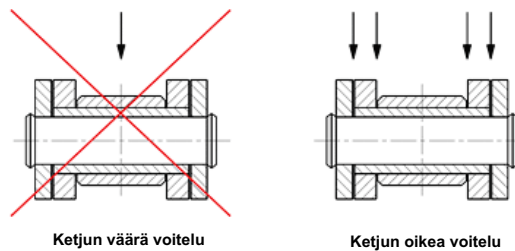
Uudet ketjut ja ketjupyörät tulee säilyttää alkuperäisessä pakkauksessaan kuivassa ja hyvin tuuletetussa tilassa. Älä laita niitä suoraan lattialle. Jos varastointi kestää yli 12 kuukautta, ketjuja ja ketjupyöriä on voideltava korroosion estämiseksi. Lisävoitelun kohdalla on varmistettava, että uusi suoja-aine on kemiallisesti yhteensopiva alkuperäisen suoja- ja voiteluaineen kanssa. Suojaa ketjut ja ketjupyörät liialta ja kosteudelta.

III. Kokoontulo, purkaminen ja huolto

Ennen mikään työn (kokoontulo, purkaminen, huolto) aloittamista laite on pysäytettävä turvallisesti ja virta katkaistava. Vain asianmukaisesti pätevä henkilökunta saa suorittaa kokoontulon, purkamisen ja huollon. Ketjuvoimansiirrolle ja sen parissa tehtävissä töissä saa käyttää vain soveltuvia ammattityökaluja ja valmisteita. Koko kokoontulon, purkamisen ja huollon aikana on käytettävä suojavaatetusta ja muita suojajärjestelmiä. Kun kaikki työt/tehtävät on suoritettu loppuun, varmista, että kaikki suojukset, suojalaitteet ja muut liittyvät komponentit on asennettu kokonaan ja oikein, ne on suljettu ja ne toimivat oikein. Ennen ketjuvoimansiirron normaalin käytön aloittamista suorita aina toimintatesti. Tarkkaile erityisesti, että koko ketjuvoimansiirto toimii ongelmitta, ja että erityisesti ketjupyörät, ketjut ja ketjuvoimansiirron lisävarusteet toimivat oikein. Kokoontulo, purkaminen, käyttö ja huolto on joka tapauksessa sovitettava laitteen todellisiin käyttöolosuhteisiin. Lisäksi kaikkia standardien ja laitteen valmistajan määrittämiä turvallisuusmääräyksiä ja ohjeita on noudatettava ehdotta. Ketjun saa asentaa ainoastaan vastaavaan tarkoitukseen määritetyille ketjupyörille. Uutta ketjuja ei saa koskaan asentaa käytetyille tai kuluneille ketjupyörille. Ketjupyörät on asennettava tarkasti kohdistettuina ja ketjupyörän akselin on oltava samalla akselilla. Jos asennusta ei suoriteta oikein, ketjuun kohdistuu vetovoiman lisäksi myös sivuttaisia voimia. Tämä vähentää ketju käyttöikää merkittävästi. Älä koskaan käytä/korjaa/käsittele mitään käytettyä/vahingoittuneesta ketjuvoimansiirrosta purettuja komponentteja. Ketjuvoimansiirron pinoilla olevat epäpuhtaudet on poistettava välittömästi. Älä koskaan puhdistaa ketjuvoimansiirtoa painepesulaitteilla äläkä käytä liuotinhappoja tai muita aggressiivisia liuoksia. Ne voivat aiheuttaa korroosiota! Ketjuvoimansiirron kaikkien kosketuspintojen on oltava puhtaat, tasaiset, sileät ja vahingoittumattomat. Käytä kokoontuloa ja purkamista ainoastaan valmistajan ŘETĚZY VAMBERK toimittamia uusi liitoselementtejä. Älä koskaan käytä samassa laitteessa eri valmistajien vanhaa ja uutta ketjuja tai ketjuja. Tämä koskee myös liitoslenkkejä. Varmista ennen kokoontuloa, että ketjun liitoselementit, upotukset ja tappien reiät ovat vahingoittumattomat. Uuden ketjun asennuksen jälkeen sitä on ajettava laitteen valmistajan toimittamien ohjeiden mukaisesti ketjun pituuden vakauttamiseksi ja oikeiden mittojen säätämiseksi. Sama koskee tilanteita, joissa asiakas on asentanut muita elementtejä toimitettuun ketjuun. Sisänaajon aikana asiakkaan asentamia elementtejä ei saa kiristää ketjuun enimmäisvoimalla.

IV. Voitelu ja tarkastus

Asianmukainen puhdistus ja voitelu ovat ketjuvoimansiirron moitteettoman toiminnan ja huollon kannalta välttämättömiä.



Noudata kaikkia laitteen valmistajan antamia ohjeita ja neuvoja, jotta voit käyttää laitetta oikein, noudattaa tarvittavia huoltovälejä ja huoltaa sen asianmukaisesti. Tarkasta ketjuvoimansiirto säännöllisesti, pääasiassa ketjun venyminen ja ketjun sekä ketjupyörien kulumisen. Vaihda aina ketju, joka on käytön myötä pidentynyt yli 2 % pituudestaan. Kun lyhennät ketjuja, kiinnitä huomiota ulkolevyn ja tapin väliseen puristussovutukseen. Purkamisen/kokoamisen aikana työnnä tapit sisään käyttämällä ammattityökaluja ja ohjaimia, jotka vastaavat asiaankuuluvia turvallisuus-/huoltomääräyksiä ja -standardeja. Irrota ensin niitatut tapinpäät, jos se on ketjun rakenteen vuoksi välttämätöntä.

Vamberk, 1. maaliskuuta 2015

ŘETĚZY VAMBERK, spol. s r.o.



ŘETĚZY VAMBERK spol. s r.o., Dvořákova 426, 517 54 Vamberk, Tsekin tasavalta
Puh: +420 494 512 111, Fax: +420 494 544 610, sähköposti: obchod@retezy-vam.cz, www.retezy-vam.com